



Jade, 12.03.2020

Das Prinzip BürgerBus im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen

Ausschuss für Planen, Bauen und Umwelt

Hier Kurzfassung (Auszüge aus der Langfassung)

Stefan Bendrien

Was genau ist eigentlich ein BürgerBus?



Ein Kleinbus mit acht Fahrgastsitzplätzen

- › ...aber regulärer, öffentlicher Linienverkehr für alle
- › acht Sitzplätze bedeuten, dass Fzg. ist als Pkw zugelassen und kann deshalb mit einem Pkw-Führerschein gefahren werden
- » **Ein von ehrenamtlichen FahrerInnen gesteuertes Fahrzeug**
 - › ...und deshalb „wirtschaftlicher“ als herkömmlicher ÖPNV
- » **Ein für die Bedürfnisse vor Ort maßgeschneidertes Angebot**
 - › ...mit Anbindung an weiterführende Bus- und Bahnlinien
- » **Ein Fahrplan nach der Regel: „ergänzen, nicht ersetzen“**
 - › ...und deshalb keine Konkurrenz zum bestehenden ÖPNV

So sehen BürgerBusse im VBN aus



Merkmale:

- » Acht Fahrgastsitzplätze
- » Mindestens Teilniederflur
- » Behindertengerecht
- » Multifunktionsplatz
- » Breiter Einstieg (Rampe) mit Doppelschwingtür oder besser Metro-Tür
- » Preis liegt bei ca. 95.000€ netto

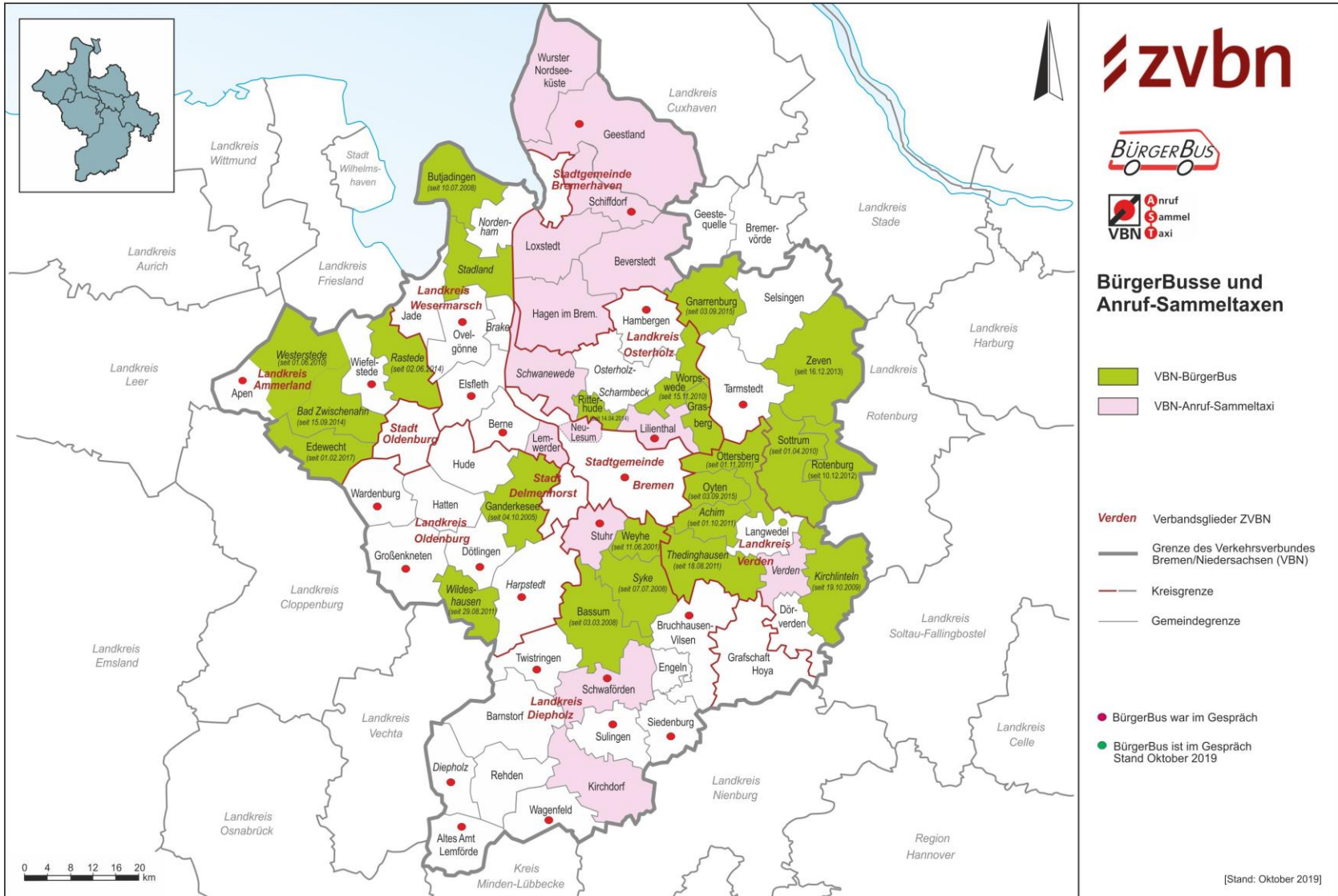


BürgerBusse im VBN - Grundlagen



- » Haupteinsatzgebiet von BürgerBussen sind schwächer besiedelte Ortsteile oder Gebiete, in denen eine Bedienung mit herkömmlichen Linienangeboten wirtschaftlich nicht mehr darstellbar ist
- » Dennoch ist eine bestimmte Mindestfahrgastnachfrage auch für den Einsatz eines BürgerBusses erforderlich!
- » Grundprinzip Ehrenamt, d.h. ehrenamtlicher Einsatz von Fahrern, Fahrdienstleitern, Vorständen usw. auf Vereinsbasis
- » Leitmotiv für BürgerBusse im VBN: „Ergänzen, nicht ersetzen“!
- » VBN-BürgerBusse verkehren auf festen Linien fahrplanmäßig zum VBN-Tarif und versuchen Fahrplanangebotslücken in zeitlicher und/oder räumlicher Hinsicht zu schließen

BürgerBusse im VBN-Land - Stand Oktober 2019



Das Prinzip BürgerBus

Aus verschiedenen Perspektiven



- » Für die Bürger/Innen: gutes bis sehr gutes und verlässliches Fahrplanangebot mit einem hochwertigen Fahrzeug und mit Anschluss an weiterführende Linien (Bus/Zug)
- » Für den Einzelhandel: Bindung der Kaufkraft vor Ort
- » Für die Gemeinden: stark verbesserte innergemeindliche und fast professionelle Mobilität bei sehr geringer finanzieller Belastung. Steigerung der Lebens- und Aufenthaltsqualität und Möglichkeit zur Teilhabe am gesellschaftlichen Leben bis ins hohe Alter.
- » Für die Verkehrsunternehmen: BürgerBusse stärken als Zu- und Abbringerlinien die Angebote der Regionalbusse und können zur Gewinnung von Neukunden beitragen



Die Partner des Prinzips BürgerBus

Verein, Verkehrsunternehmen, Sponsoren, Land, Landkreis, Stadt, ZVBN



- » Verein
 - › Betriebsorganisation, Fahrgewinnung, Vereinsleben usw.
- » Verkehrsunternehmen
 - › Genehmigungsinhaber, Fahrplanintegration, Know-how
- » Sponsoren
 - › Finanzierung durch Werbung
- » Land
 - › Fahrzeugförderung
- » Landkreis und Gemeinde
 - › Finanzierung
- » ZVBN
 - › Beratung, Finanzierung
 - › Mentor



Foto: „Das Prinzip BürgerBus“ - 3. Platz NordWestAward 2009

BürgerBusse im VBN – Das liebe Geld



- » Betriebskosten VBN-BürgerBus pro Jahr ca. 28.000€
- » Folgende Fördermittel können akquiriert werden:
 - › Landesmittel für die Fahrzeugförderung (LNVG, max. 79.500€)
 - › Mittel aus dem Förderfond des ZVBN (max. 25.000€)
 - › Zuschuss des Landkreises; Mittel aus §7b NNVG
- » Sponsoren tragen einen Teil der Betriebskosten
 - › Fahrgeldeinnahmen spielen nur eine kleinere Rolle
- » Die kommunale Beteiligung ist unterschiedlich ausgestaltet:
 - › Festbetrag bspw. 6.000 – 12.000€ pro Jahr oder
 - › Kostenunterdeckungszusage, gedeckelte Summe, nur wenn nötig
- » Der ZVBN bietet Beratung und Planungshilfe (Mentor)

Und so könnte es in Jade zum Thema BürgerBus weitergehen



- » Ausrichtung einer Infoveranstaltung zum Thema
- » Gibt es nach dieser Infoveranstaltung Bürger*innen die sich für ein vertiefendes Gespräch interessieren?
 - › Weiteres Treffen in kleiner Runde zum tiefergehenden Austausch
 - › Interesse und Unterstützung grundsätzlich vorhanden?
- » Einfache Haushaltsbefragung gibt Aufschluss über
 - › die zu erwartende Fahrgastnachfrage
 - › die gewünschten Fahrtstrecken und Fahrtzeiten
 - › Dazu findet sich eine Vorlage unter www.zvbn.de
- » Der ZVBN steht hier für alle Fragen zur Verfügung, unterstützt und begleitet die Aktiven und die Gemeinde im Vorfeld und auch über die Betriebsaufnahme hinaus.

Fragen? Fragen!

Kontaktdaten:

Stefan Bendrien
Planung und Qualität
Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen
Willy-Brandt-Platz 7
28215 Bremen
Tel.: 0421/460 529 31
e-mail: bendrien@zvbn.de

Weitere BürgerBus-Info zum Download unter: www.zvbn.de/bibliothek
Dort findet sich auch der Film „Das Prinzip BürgerBus“ (17 Min)